

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 30. november 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 16. november 2020 – søndag 22. november 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Den store MG-dag i Uu
Dagens dagslysbilleder af MF på Langåbanen
Dagens ene (to) dagslysbilleder af MF på Langåbanen
Tog L 627 (Ar-Str) Røb → Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) Vp → Røb
MQ krydser AR i Vp
Dagens fire dagslysbilleder af to MF-tog og et MQ-tog på Langåbanen

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Dagens fire dagslysbilleder af to MF-tog og et MQ-tog på Langåbanen

5 **KØREPLANER**

Begrænsning af den kollektive trafik i Nordjylland
Kollektiv trafik genoptages i Nordjylland
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 16. november
Tog RA 5505 mellem Struer og Lyngs, afgang kl. 05:02, er aflyst
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:52, er aflyst
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog RA 95504 mellem Lyngs og Struer, afgang kl. 07:22, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst
Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst
Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst
Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst
Tog 5176 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:35, er i øjeblikket
Tog 5175 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:05, er i øjeblikket
Tog RA 5480 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 20:48, er aflyst
Tog RA 5489 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 20:54, er aflyst
Vi holder i øjeblikket stille mellem Langå og Aarhus
Tog RA 5480 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 20:48, er aflyst
Tog RA 5489 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 20:54, er aflyst
Tog 5484 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:20, er i øjeblikket
Rejsende må kun krydse kommunegrænserne med kollektiv trafik imellem ...
Tog 5230 mellem Ringkøbing og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:34, er i øjeblikket
Som følge af at regeringen har ophævet de lokale restriktioner for den kollektive trafik
Tog delvist aflyst – kører kun en del af ruten
OBS: Arriva kører igen tog efter normal køreplan fra fredag d. 20.11.2020
Aflyst mellem Kvissel og Skørping
Delvist udgået – kører kun en del af ruten
Tog RA 5547 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 16:09, er aflyst
Tog RA 5548 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 16:28, er aflyst

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

10 FASTE ANLÆG

En mand overkørt af Give-Banen
Mølvang Station i 1950'erne
Jelling i mit hjerte – I
Der knokles på Jerne Station nat og dag
Opsætning af ETCS-stopmærker i Sk

UDLAND
DIVERSE

13 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Den store MG-dag i Uu



AFJ havde anbefalet at fotografere et MG-togsæt i **Uu**, der overhales af et andet MG-togsæt. Der er tog M 7013 (Hr-Str), der holder i tidsrummet 8.(05)-33.



Årsagen til det lange ophold skyldes tæt toggang **Ho-Str**. I **Ho** standser tog RA 5213 (Sj-Str) kl. 8.18½-20 og krydser tog L 726 (Str-Fa) med standsning kl. 8.18½-20. Alt dette kunne være undgået ved at have dobbeltspor på de 15,5 km.

I **Ts** er der kl. 8.27 en krydsning mellem tog RV 3715 (Fa-Str) og tog 726. Derfor er der ikke plads til at lade tog 7013 komme frem, så det bliver henvist til at holde 28 minutter i **Uu**.



Uu

Tog 7013 overhales derfor af tog RV 3715 (Fa-Str), der krydser tog L 726 (Str-Fa) i **Ts**, der efterfølgende krydser tog 7013 i **Uu**. Så kan tog 7013 afgå kl. 8.33.

I dag er vejrmelding rimelig: gråvejr med rimelige chancer for tørvejr. Tilrejse sker med tog 3722 (Str-Fa) med afgang fra Str kl. 6.57 (±0). Det er »naturligvis« en MG: DSB MG 5648+48.

Uu km 17,7

1. tog	DSB	MG	5648+48	3722	7.26½-27½	Standsnings (- 1½/- 1½).
2. tog	DSB	MG	5863+63	3613	7.51½	Ankommet i spor 1
3. tog	DSB	MG	5855+55	7013	8.02½	Under indkørsel spor 2, (+2). Skal overhales af tog 3715 og krydse 726
4. tog	DSB	MG	5874+74	3715	8.18½-19	Standsnings i spor 1, kørt af Icf AFJ, Fa. To MG-fronter side om side
5. tog	DSB	MFA	5072+72	726	8.33	I ovk 17 km 17,6 Danmarksgade
tog				7013	8.33½	Begynder allerede at køre (- ½)
tog				726	8.34½	Afgår fra spor 1
6. tog	DSB	MFA	5045+45	3719	9.17	Under indkørsel i spor 1
7. tog	DSB	MG	5674+74	3730	9.31	Bremser i spor 1; togsættet ses også i skærm
8. tog	DSB	MFB	5219+19	723	10.16	Set fra Industrivej Nord, regnen tæsker ned
9. tog	DSB	MFB	5245+45	734	10.32	I ovk 17 km 17,6 Danmarksgade
				734	10.34½	Afgår fra spor 1, solspejling i MFA 5045
10. tog	DSB	MG	5848	3727	11.17	Hjemrejsetoget ankommer, kørt i tog 3722

Ts

11. tog DSB MG 5655 3738 11.26 Gennemkørende i spor 2, set fra tog 3727
I alt indtil nu 7 MG-tog fordelt på 4 MG-togsæt: 5648+48, 5655+55, 5663+63, 5674+74.
I løbet af 51 minutter standsede der **fire forskellige** MG-togsæt i **Uu**!

Dagens dagslysbilleder af MF på Langåbanen

Vp → Str

12. tog DSB MFB 5293+93 627 12.48½ Passerer nedlagte ovk 140

Str → Vp

13. tog DSB MFA 5093+93 652 13.20½ Udsigt over Venø Bugt til vandtårn i Str ved et nyt fotosted fundet i km 98,4.
Gummistøvler påkrævet!

Dagens sete MF-togsæt 6 MF-tog fordelt på 4 MF-togsæt: 5019+19, 5045+45, 5072+72, 5093+93.
Om føje år, nej dage, er det slut med litra MG på **Den Skrå Bane** og litra MF på **Langåbanen**.

Tog 627 kører endnu **19 gange!**

Tog 3715 kører endnu **19 gange!**

Tog 652 kører endnu **19 gange!**

Tog 3719 kører endnu **19 gange!**

Tog 723 kører i K 21

Tog 3727 kører endnu **19 gange!**

Tog 726 kører i K 21

Tog 3730 kører endnu **19 gange!**

Tog 734 kører endnu **26 gange!**

Tog 3728 kører endnu **19 gange!**

Tog 3613 kører endnu **19 gange!**

Tog 7013 kører endnu **19 gange!**

(BL)

Dagens ene (to) dagslysbilleder af MF på Langåbanen

Vejrmeldingen indbyder til at få lavet et par »pligtbilleder«, da dagens MF-tog 627 og 652 i dagslys **kun kører 17 gange** endnu,.

Udrejse: Tog RA 5444 (Str-Ar) fra **Str** kl. 12.17 med an **Vp** kl. 12.26½, kørt rettidig af lkf på AT AR 2051. Dette tog krydser tog 627 i **Røb**, så der er 16½ minut til at gå til et fotosted.

I dag, torsdag 19.11.2020

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 12-18		7°	0 – 1,4 mm	 Stiv kuling, 16 m/s fra nordvest

Tog L 627 (Ar-Str) Røb → Vp

DSB MFB 5278+78 med tog 627 kl. 12.45, der passerer den nedlagte ovk 122 km 87,8 badet i 😊. Med bræketing bliver det til endnu et billede tættere på SR-overkørselssignal 11.3 til ovk 121 og 120. Desværre – som sædvanlig i **november** – er der kun solskin måske højst ti minutter af gangen, og det bliver et skygebillede af returløbet.

121
120**Tog IC 652 (Str-Ar) Vp → Røb**

DSB MFA 5078+78 med tog 652 kl. 13.29 ved tredje afstandsmærke til **Vp**. Det er på den samme banedæmning, som tog 627 blev foreviget på.

123

**MQ krydser AR i Vp**

Hjemrejse: Tog 652 krydser **Røb** tog RA 5445 (Ar-Str), så der er 15½ minut til at gå tilbage til spor 1 i **Vp**. Under en stor sky holder AT MQ 4123+23 kl. 13.46 med tog AF 6850 (Str-Vg) i østenden af spor 2. Da ses det, at de seks **DSB**-mærkater og numrene på fronterne er fjernede. Det afventer krydsning med tog 5445.

Først kl. 13.48½ (-7) kan AT AR 1012 under indkørsel i spor 1 fotograferes krydse MQ 4123+23. Tog 6850 afgår 13.48½ (-6) fra spor 2.

Str

Ankomst 14.00 (-7). Der er en ret så mørkegrå himmel med masser af nedbør i vente, men alligevel voves det at cykle ud ad **Hjermvej**, for med det skydække vil der komme tørvej og med held solskin inden så længe.

Tog RV 3652 (Str-Hr) Str → Hm

S for vejbroen med vej **513 Vinderupvej** findes der en kort banedæmning, hvor der skal gås omkring en halv km for at nå frem. Stedet er før blevet brugt to dage i træk, hvor en sky skyggede for toget den første dag, så det måtte omfotograferes 23 timer og 3 sekunder senere.

– *Hvorfor det og 23 og ikke 24 timer senere?*

DSB MR 4093+93 med tog 3654 (Str-Hr) **torsdag 15. november 2018** kl. 15.25. Intet solskin, om igen.

DSB MRD 4069+69 med tog 3650 (Str-Hr) **fredag 16. november 2018** kl. 14.25 nu med solskin på!

Anno **2020** viser solskinsbilledet DSB MG 5643+43 kl. 14.38½.

(BL)

Fr 20/11 2020

Dagens fire dagslysbilleder af to MF-tog og et MQ-tog på Langåbanen

Rejse **Str-Sk** med tog RA 5438 (Str-Ar) af **Str** 11.17 kørt af AT AR 1020.

Tog L 627 (Ar-Str) Sk → Røb i km 72,2

Det gode vejr med **blå** himmel (ind til videre) frister til at få taget det længe ønskede billede i km 72,2. Det er ved vestenden af stien langs **Langåbanen**, hvor der er flot udsigt over husene i **Sk** oppe på bakken og de to kirker, Sk Kirke og Vor Frue Kirke, til højre:

DSB MFA 5011+11 kommer med 105 km/t. med tog L 627 (Ar-Str) **Sk → Røb** kl. 12.28½. *Det blev til drømmebilledet i km 72,2!*



I tidens løb har sporet sat sig ud for dette sted. Det er som om, skråningens jord presser på det sted, hvor banedæmningen ophører. Så blev der etableret La **80**, indtil sporet var rettet op igen.

**Tog IC 652 (Str-Ar) Røb → Sk og Sk**

På sydsiden af **Langåbanen** ligger den 1,8 km lange **Liselundsti** V for **Sk**. På nordsiden af banen ligger **Salling Natursti**, der efter den tidligere forgretningsstation **Ski** (Skive Nord) bærer navnet **Planetstien**.

Det var **Glyngørebanen**, og her ved man altid, hvor man er, for kilometermærkerne står der stadig og malede hvide og **røde**.

Fra den gamle tracé er det bedst at fotografere i gråvejrs eller en tidlig morgen eller sen aften. Længe inden dagens andet IC-tog fra **Str** skal ankomme, er der skygget for 😊, så kl. 13.37 bliver det til et telebillede tværs over engen, hvor MFB 5211+11 nok kører omkring km 72,0 og ¾ minut efter (±0) et nærbillede med toget under opbremsning ved SR-signal 17.10 »Mærke rangergrænsen« og U-signalet lige bag ved.

– *Hvor er billedet taget?*

– Det er ikke taget ved km 0,4 men i km 0,4

– *Hvorledes skal det forstås?*

– Billedet er taget stående oppe fra/oven på km 0,4-kilometermærket. .

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Fr 20/11 2020

Dagens fire dagslysbilleder af to MF-tog og et MQ-tog på Langåbanen

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Tog AF 6850 (Str-Vg) under indkørsel i Sk

Det kan være, at det fakultative MQ-tog kører i dag, så godt ti minutter efter tog 652's passage stiges der igen op på km 0,4. Tog 6850 har passagetiden 13.58 – 18 minutter efter tog 652's afgang fra **Sk**.

Allerede 13.52 kommer AT AR MQ 4123+23 til syne i km 72,0, men da skyer skygger for det lille togsæt, må der ventes til »Mærke rangergrænsen« er nået ¾ minut efter (+ 5).

Billedet må siges at være taget nøjagtig fra det samme sted som MF-togsættet for 14½ minut siden: Oppe fra km 0,4! Desværre var der ingen flotte solskinsrefleksioner fra husene en km ovre på bakken langs med den lange venstrekurve. Det må stå til gode til en anden gang.

Hjemrejse med tog RA 5445 (Ar-Str) med ankomst til **Str** kl. 14.52 (+1). Dagens kørsel med tog 63,8 km og varighed 3 timer og 35 minutter.

(BL)

KØREPLANER

Ma 9/11 2020 – to 3/12 2020

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Nyt fra Banedanmark | Begrænsning af den kollektive trafik i Nordjylland

Begrænsning af den kollektive trafik i Nordjylland

For at forbygge smittespredning vil den kollektive trafik fra mandag den 9. november til torsdag den 3. december blive begrænset til, fra og mellem følgende kommuner: Hjørring, Vesthimmerland, Thisted, Frederikshavn, Jammerbugt, Brønderslev og Læsø. Der, hvor der er togtrafik, vil den også blive berørt.

- På strækningen Struer-Thisted vil Arrivas tog køre mellem Struer og Lyngs. I Lyngs tømmer togene for passagerer. Der indsættes togbusser mellem Ydby og Thisted.
- I det øvrige Nordjylland kører togene sydfra ikke længere end til Aalborg, da trafikken mellem Aalborg og Frederikshavn er indstillet.
- Det vil sige, at Nordjyske Jernbaners tog kører mellem Skørping og Aalborg.
- Skagensbanen mellem Skagen og Frederikshavn og Hirtshalsbanen mellem Hirtshals og Hjørring kører som normalt, da de to baner ikke krydser kommunegrænser.
- DSB's tog kører som vanligt, da DSB ikke har togdrift i de syv berørte kommuner.

Husk at tjekke rejseplanen, inden du tager af sted, eller hold dig opdateret på jernbanevirksomhedernes hjemmesider. Her kan du også læse mere om de nødordninger, der træder i kraft for den kollektive trafik.

Tak fordi, I passer på hinanden.
Læs mere på [Transport- og Boligministeriets hjemmeside](#).

Kilde:

<https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Begraensning-af-den-kollektive-trafik-i-Nordjylland>
(BL)

Ma 16/11 2020

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Nyt fra Banedanmark | Kollektiv trafik genoptages i Nordjylland

Kollektiv trafik genoptages i Nordjylland

Fra i dag er det igen muligt at benytte bus, tog og færger i Nordjylland internt imellem de 7 berørte kommuner.

Restriktionerne i den kollektive trafik i Nordjylland lempes i dag, på baggrund af en positiv udvikling i smittetallene. Lempelserne betyder, at det igen bliver muligt at tage kollektiv transport mellem de 7 berørte kommuner: Hjørring, Vesthimmerland, Thisted, Frederikshavn, Jammerbugt, Brønderslev og Læsø.

Lempelserne betyder at togtrafikken kan genoptages i Vendsyssel, mens lempelserne ikke får nogen konsekvenser for Thybanen ml. Thisted og Struer. Status er derfor:

- Nordjyske Jernbaner kører Togbusser i stedet for togene mellem Aalborg, Hjørring og Frederikshavn i dag. Fra d. 17. november, begynder NJ at køre tog hele vejen fra Aalborg til Hjørring/Frederikshavn. Læs mere hos Nordjyske Jernbaner
- Arriva tog kører mellem Struer og Lyngs og Togbusser mellem Thisted og Ydby. Der er ingen transport mellem Ydby og Lyngs. Læs mere hos Arriva

Fortsat restriktioner ind og ud af området

Vær opmærksom på at lempelserne kun gælder internt i og mellem de syv kommuner, mens det fortsat ikke være muligt at rejse med kollektiv trafik ud og ind af det område, som de syv kommuner udgør.

Der gælder dog konkrete undtagelser for medarbejdere, der varetager kritiske funktioner, eller hvis man skal til skole eller uddannelsesinstitution med fremmøde. Det kan du finde mere information om på Transport- og Boligministeriets hjemmeside.

Husk at tjekke rejseplanen, inden du tager af sted, eller hold dig opdateret på jernbanevirksomhedernes hjemmesider.

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Kollektiv-trafik-genoptages-i-Nordjylland>
(BL)

Ma 16/11 2020 – ti 17/11 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 16. november

Der er mandag d. 16-11-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2020** 10:34:07

(BL)

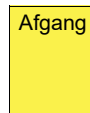
Ti 17/11 2020

Tog RA 5505 mellem Struer og Lyngs, afgang kl. 05:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020** 04:31:23

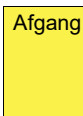
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020** 05:01:19



Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 06:31:31**



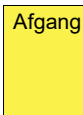
Tog RA 95504 mellem Lyngs og Struer, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 07:01:24**



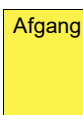
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 07:46:23**



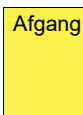
Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 08:46:27**



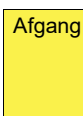
Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 14:31:36**



Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 15:32:51**



Tog 5176 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:35, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 17:42:27**



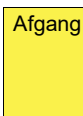
Tog 5175 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:05, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 18:03:21**



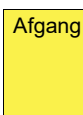
Tog RA 5480 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 20:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 20:23:37**



Tog RA 5489 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 20:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020 20:25:28**



[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#) >

Vi holder i øjeblikket stille mellem Langå og Aarhus



Aarhus-Langå

Det skyldes politiets arbejde på strækningen.

Vi ved endnu ikke, hvornår vi kan køre tog på strækningen igen, men vender tilbage når vi ved mere.

OPDATERING: Der er bestilt Togbusser til at køre mellem Aarhus og Langå. Vi ved endnu ikke, hvornår de første er på plads.

Her holder Togbussen:

Værd at vide, når vi kører Togbusser

- **Aarhus H:** Banegårdspladsen, Aarhus Sporvejes holdeplads
- **Hadsten:** Østergade foran stationen
- **Langå:** Bredgade foran stationen



...

Kilde: **tirsdag 17. november 2020** kl. 20:45, kopieret kl. 20:49

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---mundesltrup/>

Tog RA 5480 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 20:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hammershøj Turistbusser. Bussen kører fra Langå kl. 21:30. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020** 21:04:25

Tog RA 5489 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 20:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. 21:30. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020** 21:20:42

Tog 5484 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:20, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. november 2020** 21:58:25

(BL)

Ti 17/11 2020 – to 3/12 2020

Rejsende må kun krydse kommunegrænserne med kollektiv trafik imellem ...

Rute: Rute 75,

... de "lukkede" nordjyske kommuner (Læsø, Frederikshavn, Hjørring, Brønderslev, Jammerbugt, Thisted og Vesthimmerlands Kommune) og de "åbne" kommuner, hvis de har mødepligt på en skole, ungdomsuddannelse eller voksenuddannelse eller for at varetage en kritisk jobfunktion. Rejsende må rejse internt i og krydse kommunegrænserne mellem de "lukkede" kommuner. Dette for at inddæmme muteret coronavirus i mink.

Kilde: 17.11.2020 kl. 00:00 – 03.12.2020 kl. 23:59, <https://nj.dk/drift-status/>

(BL)

On 18/11 2020

Tog 5230 mellem Ringkøbing og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:34, er i øjeblikket ca. 15-30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventer ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. november 2020** 11:38:41

(BL)

To 19/11 2020

Som følge af at regeringen har ophævet de lokale restriktioner for den kollektive trafik i Nordjylland, vil Arriva fra fredag d. 20.11.2020 køre tog efter normal køreplan på strækningen Struer-Thisted. Find tiderne på rejseplanen.dk fra i morgen d.20.11.2020.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. november 2020** 20:00:30

Trafikinformation

Tog delvist aflyst – kører kun en del af ruten

Rute: Rute 75

Pga. storm er Frederikshavn-Hjørring kl. 13.43, 14.43, 15.43, 16.43, 17.43 og 18.43 samt Hjørring-Frederikshavn kl. 13.25, 14.25, 15.25, 16.25 og 17.25 aflyst d. 19/11. Togene kører normalt på alle andre NJ-strækninger

Kilde: <https://nj.dk/drift-status/>, 19.11.2020 kl. 00:00 – 19.11.2020 kl. 23:59,
kopieret **torsdag, 19. november 2020** kl. 10:50.

(BL)

Fr 20/11 2020

Der er krav om mundbind i al offentlig transport, inkl. i tog, bus og på stationer, frem til d. 2. januar 2021. [Læs mere her.](#) ×

OBS: Arriva kører igen tog efter normal køreplan fra fredag d. 20.11.2020 på strækningen Struer-Thisted. Find tiderne på rejseplanen.dk fra d. 20.11.2020. ×

Kilde: <https://arriva.dk/>, kopieret **fredag 20. november 2020** kl. 5.45

Trafikinformation

Aflyst mellem Kvissel og Skørping

20.11.2020 kl. 00:00 – 20.11.2020 kl. 23:59

Rute: Rute 75

Følgende ture for Rute 75 er aflyst: {AFFECTEDTRIPS} Vi henviser til næste afgang. Vi beklager ulejligheden.

Delvist udgået – kører kun en del af ruten

20.11.2020 kl. 00:00 – 20.11.2020 kl. 23:59

Rute: Rute 75

Tog fra Skagen St. (06:50) – Hjørring St. (08:15). Toget er aflyst fra Skagen St. (06:50) til Frederikshavn St. (07:30). Vi henviser til næste afgang.

Delvist udgået – kører kun en del af ruten

20.11.2020 kl. 00:00 – 20.11.2020 kl. 23:59

Rute: Rute 75

Tog fra Hjørring St. (05:25) – Skagen St. (06:42). Toget er aflyst fra Frederikshavn St. (06:05) til Skagen St. (06:42). Vi henviser til næste afgang.

Kilde: <https://nj.dk/drift-status/> kl. 5.41

Tog RA 5547 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 16:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. november 2020** 15:58:04

Tog RA 5548 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 16:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turist. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. november 2020** 15:59:42

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

En mand overkørt af Give-Banen

Nedenfor bringes Vejle Amts Folkeblads omtale af den ene af de kun to dødsulykker, der er sket på Givebanen siden starten i 1894. Den fandt sted 14. februar 1901 mellem Jelling og Hørup

»En mand er i går bleven påkørt af Vejle-Give Banens tog Nr. 5 (aftentoget til Vejle) på strækningen mellem Jelling og Hørup. ...

Iflg. Vigand Rasmussens bog i anledning af 100 års jubilæet for Givebanens oprettelse er der kun sket en anden dødsulykke på banen, og det var i september 1895, hvor tog 1 på Grejsdal holdeplads ramte en ældre mand med døden til følge.

Ret præcist 100 år efter, 1. august 1995, skete en dramatisk ulykke lige øst for baneterrænet i Jelling, hvor to regionaltog stødte sammen. Mirakuløst gik ingen menneskeliv tabt, selvom flere fik langvarige mén af sammenstødet.

Kilde: *Svundne Tider*, Årsskrift nr. 4 • Lokalhistorisk Forening i Jelling Kommune • 2001
side 16-17

(BL)

1950

Mølvang Station i 1950'erne

I dag ligger der bare et hus med et pudsigt skilt på lidt inde bagved i en lille landsby. Man må ikke køre ret hurtigt, hvis man skal nå at opdage det. Men engang var Mølvang Station ramme om en hel verden med togvogne, post, gods og passagerer.

Mølvang Station med perronareal og signalrelæer th. for døren til venteværelset. Kvisten over døren er en udvidelse, som farveskiftet på murværket viser. Lokalhistorisk Arkiv Jelling B 2020

Kilde: *Svundne Tider*, Lokalhistorisk Forening for Jelling Kommune, Kollerup, Vindelev og Hvejsel Sogne. årsskrift nr. 12 • 2009, side 13-15

(BL)

1960-1966

Jelling i mit hjerte – I

Min far var ansat ved statsbanerne, og familien flyttede ofte, og derfor var min barndom og ungdom i 1950'erne og 1960'erne lidt af en nomadetilværelse. Jeg blev født i Ejstrup ved Kolding i 1949, og samme år flyttede familien til Fredericia, derfra til Taulov i 1952, videre til Hjulby på Fyn i 1958 og til Jelling i 1960. Denne artikel handler om barndoms- og ungdomsårene i Jelling fra 1960 til 1966 ... (Første del).

Jeg havde kun boet i Hjulby på Fyn i halvandet år, da min far i foråret 1960 blev udnævnt til stationsmester i Jelling ved Vejle. Jernbanestationen i Hjulby var blevet nedlagt, og ...

Den nye stationsmester i Jelling, 1960.

Jelling Station set fra gaden, 1961. DSB-skiltet over dørene havde min far selv lavet.

Jelling Station set fra perronen, 1962. Forrest signalhuset, dernæst stationsbygningen og bagest pakhuset.

... Fra vores stue i lejligheden i stueetagen var der gennem en dobbeltdør direkte adgang til kontoret, hvor min far arbejdede. Lokalet var et magisk rum tætpakket med tunge skriveborde, store sorte telefoner med håndsving, telegrafapparat og ovre i hjørnet billetlugen, der vendte ud mod ventesalen, og som var omgivet af store skabe med fortrykte brune papbilletter til hver eneste station i kongeriget. I modsætning til Hjulby, hvor min far var alene på stationen, var der i Jelling en del andet personale på arbejdspladsen herunder to trafikekspedienter og en såkaldt ekstramand, som tog sig af pakker og andet gods og desuden "alt det løse" altså alle tingene ud over selve jernbanetrafikken, som jo blev bestyret af min far og de to ekspedienter på skift. ...

Kilde: *Svundne Tider*, Lokalhistorisk Forening for Jelling, Kollerup-Vindelev og Hvejsel Sogne ÅRSSKRIFT • NR. 17 • 2014, side 53-63.

Der hang mange plakater i ventesalen, og det var den i stationen boende stm, der hængte den op. Nogle skrev han selv DSB-reklamer på.

(BL)

On 4/11 2020

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Nyt fra Banedanmark | Der knokles på Jerne Station nat og dag

Der knokles på Jerne Station nat og dag

I december åbner den nye Jerne Station uden for Esbjerg, og der er fuld aktivitet på Banedanmarks byggeplads for at komme i mål med de sidste opgaver.

Banedanmark er nu i gang med installation af trapper og elevatorer for at sikre passagererne gode adgangsforhold til den højt placerede station.

Aktiviteten var på sit højeste i sommermånederne, og i starten af august blev natten taget i brug, da Banedanmark etablerede de 90 meter lange perroner på hver side af sporene. Arbejdet med at hejse perronelementerne på plads blev udført om natten af hensyn til togtrafikken, så passagererne blev mindst muligt berørt.

Nu er sommerens prøvelser med blandt andet nedramning af spunsprofiler og tung transport til og fra byggepladsen et overstået kapitel, og naboerne kan snart se frem til en ny transportmulighed i lokalområdet.

Lokalstation

Jerne Station bliver en lokalstation på Esbjerg Nærbane, der kører mellem Varde, Esbjerg og Ribe, som skal betjenes af de regionale tog i området, med omkring to tog i timen i hver retning. Lars Blædel Riemann, områdechef i Banedanmark, siger:

"Med den nye station binder banen Esbjerg og oplandet i Jerne tættere sammen og giver endnu flere esbjergensere et grønt og bæredygtigt alternativ samt kortere rejsetider, når de skal transportere sig gennem trængslen."

Fakta om Jerne Station

Perronlængde: 90 meter (en sydlig og en nordlig perron)

Perronbredde: 3,35 meter

Højde over niveau: 3-5 meter over omkringliggende terræn


Adgangsforhold: Trapper og to elevatorer


Tages i brug: 13. december 2020

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Der-knokles-paa-Jerne-Station-nat-og-dag>
(BL)

Fr 20/11 2020

Opsætning af ETCS-stopmærker i Sk

I det gamle udkørselsspor mod **Gy** holder SRDK **922 rail** **804** med grabben fuld af ETCS-  stopmærker. Der står på **Vp** og **Sk** undertavlerne.

Ved spor 2 i vestenden af **Sk** er der monteret et ETCS-stopmærke, mens standen ved spor 1  stadig er tom.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use /blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet /blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjallands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjallands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fellesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrensen" mrke 17.10. Rangertrek i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
 Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
 Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
 Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
 Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
 Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
 bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
 Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
 Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
 Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
 Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
 Re Ringe
 Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved